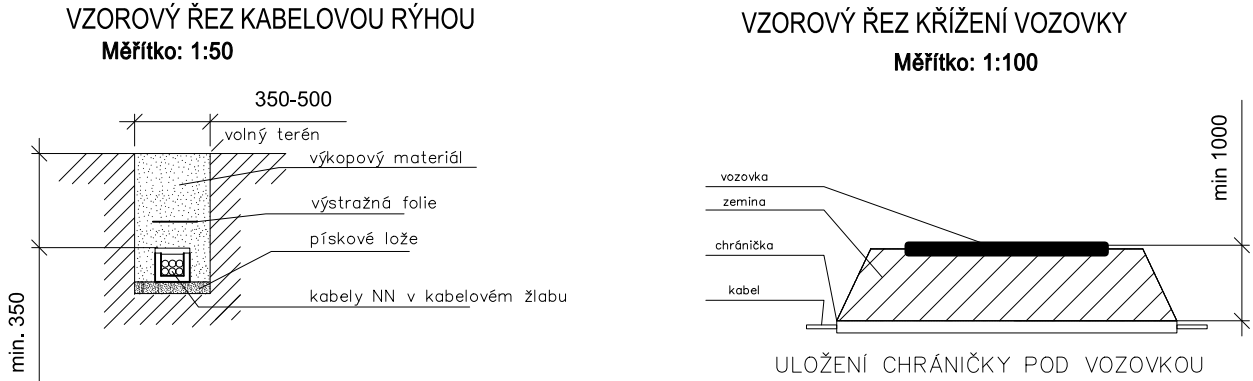


Poznámka 1: Platí i pro více kolejnou trať. Platí vždy větší míra.
Poznámka 2: Na širé trati se má ukončit chránička až za odvodňovacím příkopem. Pokud je plán tělesa železničního spodku nebo trať v oblouku, min. vzdálenost chránicky se měří od nejnižších částí.



NEJMENŠÍ DOVOLENÉ KRYTÍ PODZEMNÍCH SÍTÍ DLE ČSN 73 6005

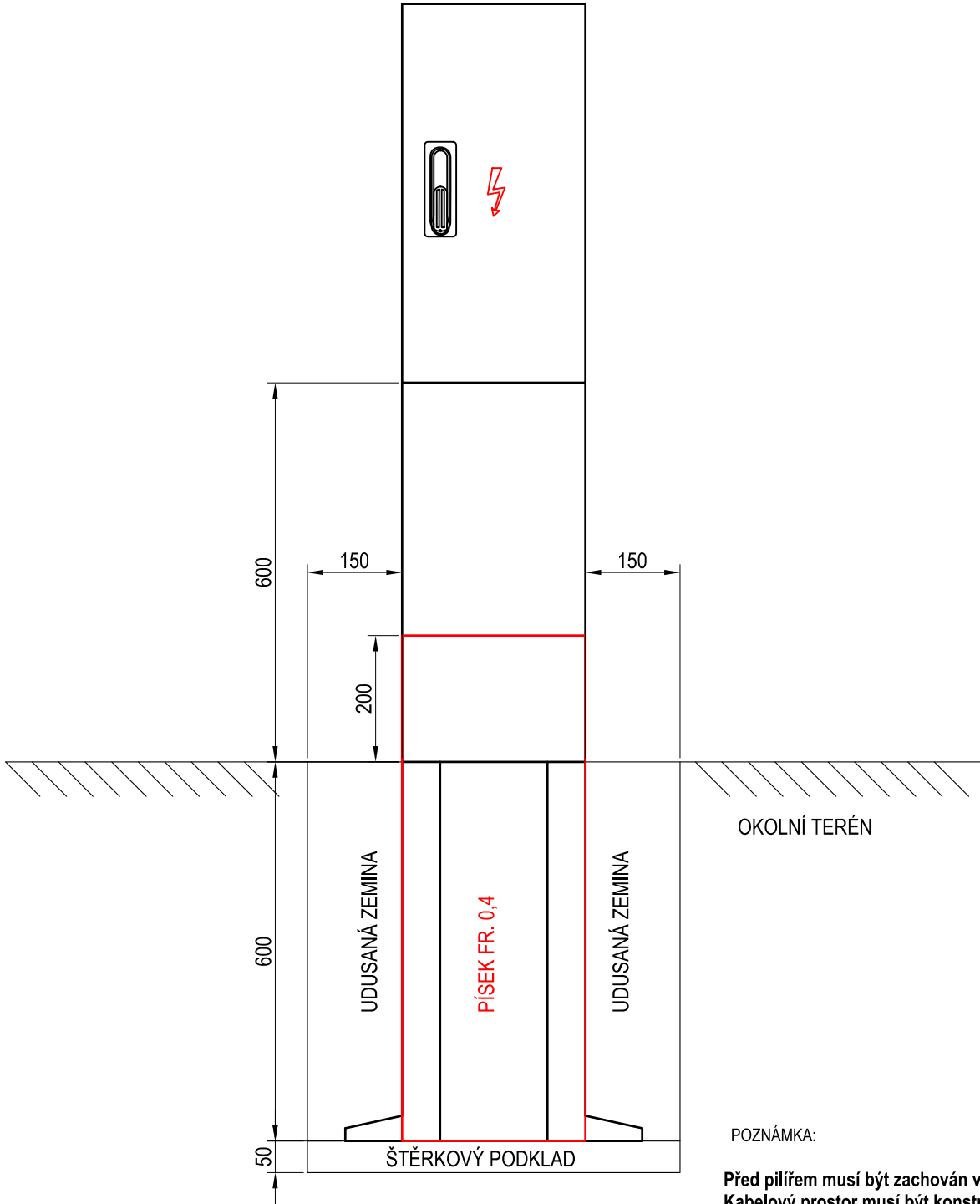
DRUH VEDENÍ	MINIMÁLNÍ KRYTÍ:		
	CHODNÍK	VOZOVKA	VOLNÝ TERÉN
SILOVÉ KABELY DO 1 kV	0,35 m	1,00 m	0,70(35)* m
SILOVÉ KABELY DO 10 kV	0,50 m	1,00 m	0,70 m
SILOVÉ KABELY DO 35 kV	1,00 m	1,00 m	1,00 m
SILOVÉ KABELY DO 220 kV	1,30 m	1,30 m	1,30 m

* v mechanické ochraně

POZNÁMKA:

PŘED ZAHÁJENÍM VEŠKERÝCH VÝKOPOVÝCH PRACÍ BUDE PROVEDENO VYTÝČENÍ PODZEMNÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ. PO ULOŽENÍ SAMOTNÉHO VEDENÍ BUDE PŘÍZVÁN KE KONTROLE ODPOVĚDNÝ PRACOVNÍK A KABELOVÁ RÝHA BUDE NÁSLEDNĚ ZAHOZENA. NÁSLEDNĚ DOJDE K PŘESNÉMU ZANESENÍ TRASY KABELU DO PŘÍSLUŠNÉ SITUACE.

VZOROVÉ USAZENÍ PILÍŘŮ - POHLED 1:10



POZNÁMKA:

Před pilířem musí být zachován volný prostor o šířce minimálně 800mm. Kabelový prostor musí být konstrukčně proveden tak, aby bylo možné jeho otevření a zároveň zůstal zásypový materiál stabilně uložen v příslušném prostoru. Elektroinstalační trubky budou v kabelovém prostoru utěsněny proti vlhkosti a hlodavcům. Kabely budou vždy ukončeny kabelovými koncovkami - teplem smrštitelnými. V případě, že do kabelové skříně bude přivedeno zemnění (vodič, pásek FeZn), tak toto zemnění bude vyvedeno a propojeno v kabelovém prostoru v úrovni nebo nad lištou pro držáky kabelů. Při průchodu kabelů z kabelového prostoru do rozváděčového prostoru musí být použita oddělovací přepážka s příslušnými průměry kabelových průchodek pro daný kabel. Oddělovací přepážka se nemusí použít při instalaci silnějších průřezů kabelů, zpravidla nad 25mm². V případě umístění řídicích obvodů v kabelové skříně musí být oddělovací přepážka instalována vždy. Případné změny technického řešení ze strany zhotovitele musí být předem konzultovány s provozovatelem daného zařízení.

<div>Ministerstvo dopravy Státní fond dopravní infrastruktury</div> <div></div>			
Jiná ověření:		Paré:	
Orientační schéma:		Razítko oprávněné osoby:	
Podpis:		Datum:	
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
P01	27.03.2026	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Pavel Bláha
Stavebník/Investor:		Správa železnic, státní organizace	
Adresa:		Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:		Oblastní ředitelství Brno	
Adresa:		Kounicova 688/26, 611 43 Brno	
Zhotovitel díla:		DMC Havlíčkův Brod s.r.o.	
Adresa:		Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod	
Kontakt:		T: +420 569 400 513 E: prijmeni@dmchb.cz	
Zhotovitel části/objektu:		Signal Projekt s.r.o.	
Adresa:		Václavská 55, 639 00 Brno	
Kontakt:		T: +420 543 233 962 E: projekce@signalprojekt.cz	
Hlavní projektant (HIP):		Radek Kverek DiS	
		Specialista: Ing. Marek Vývoda	
Název stavby/akce:		Oprava výhybek č. 1,2,3 v ŽST. Ždírec nad Doubravou - projektová dokumentace	
		Označení investora:	
		Zakázka: 26-019-35-113	
Název části:		Ohřev výměn (elektrický, plynový)	
		Označení části: D.2.3.4	
Název objektu/díleč části:		Úprava EOv na chotěbořském zhlaví	
		Objekt/Skupina objektů:	
		řada úsek řazení podobjekt	
		S0320 11 01 -	
Název přílohy:		Vzorové řezy	
		Díleč část: Typ: Číslo přílohy:	
		D.1 2 104	
Název díleč části přílohy:		-	
Odpovědný projektant:		Zpracovatel přílohy:	
Ing. Marek Vývoda		Ing. Robin Kolařík	
		Měřítko: - Formáty: 3 x A4	
Kraj:		Katastrální území:	
Vysočina		Ždírec nad Doubravou	
		TUDU: 1611D1	
Označení investora:		Stupeň dokumentace: Část: Objekt: Podobjekt: Typ: Příloha: Revize:	
		- P O P S - D 2 3 4 - S O J 2 O I I O I - X - 2 - I 0 4 - P 0 I	